

## SNR ES TUUMA-SARJAN IRTOLAAKERIT PESILLE

Laakeri pidemmällä sisäkehällä

ES201-08

Laakeripesän irtolaakeri SNR

- Tuumamitoituksen akselleille
- Kiristys epäkeskokohtilla
- Lyhyempi sisäkehä



### TUOTEKUVAUS

#### KÄYTTÖALUEET

Laakeriyksiköiden laakerit ovat samaa tyyppiä kuin urakuulalaakerit. Erona on pallomainen ulkopinta sekä pidempi sisäkehä. Pallomaisella ulkopinnalla saadaan laakeriyksikkö itseasemoituvaksi. Laakeri on myös helpompi asentaa akselille plus-sovitteen ansiosta. Laakeri kiristetään akseliin epäkeskokohtilla, stop-ruuvilla tai kiristysholkilla.

Laakeri on molemmin puolin suojattu metallisuojalla.

Laakeri on vakiona C3-välyksinen ja kestää -20°C...+100°C astetta.

Mikäli lämpötila on alle vakion, NTN/SNR:llä on vaihtoehtona tähän L04, joka kestää -40°C.

Jos taas lämpötila on yli vakion, jälkimerkintä on T20, joka kestää +200°C astetta.

Yksikön laakereita löytyy 200- ja 300-sarjoissa.

NTN/SNR laakereiden jälkimerkinnät

- L3 3-huolitiiviste likaiseen tilaan
- T04 käyttölämpötila -40°C
- T20 käyttölämpötila aina +200°C asti
- G2 mahdollisuus uudelleenvoiteluun (SNR)

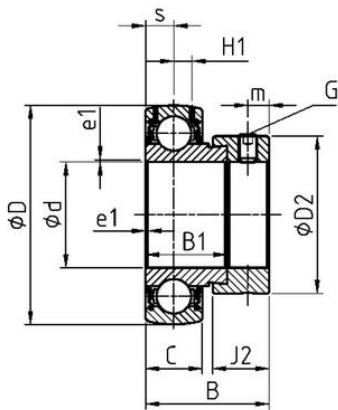
Otettava huomioon

- Asentaessa pitää huomioida akselin suoruus pesien välillä
- Sopii erilaisiin pesämalleihin
- Kuormitusarvot
- Kiinnitys akselille stop-ruuvilla, epäkeskokohtilla tai kiristysholkilla
- Käyttöympäristö ja lämpötilat
- Kierroslukumäärät
- Akselin tileranssit

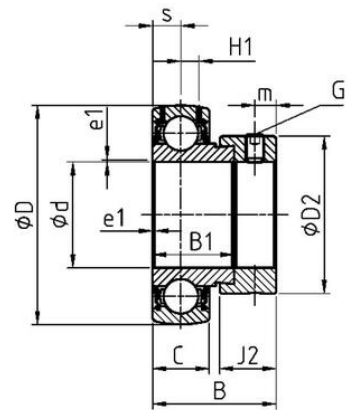
### TEKNISET TIEDOT

|           |         |
|-----------|---------|
| <b>B</b>  | 28,6 mm |
| <b>B1</b> | 19,1 mm |
| <b>C</b>  | 12 mm   |
| <b>d</b>  | 1/2 Tum |
| <b>D2</b> | 28,6 mm |

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN</b> | 9.550000000000007 |
| <b>J2</b>                                | 13,5 mm           |
| <b>Kierre</b>                            | 1/4-28UNF         |
| <b>Paino</b>                             | 0,14 kg           |
| <b>Staattinen kantokyky DYN</b>          | 4.78              |
| <b>Ulkomitta D</b>                       | 40 mm             |



© Photos NTN-SNR ROULEMENTS



© Photos NTN-SNR ROULEMENTS