

## SNR ES-SARJAN IRTOLAAKERIT PESILLE

Laakeri pidemmällä sisäkehällä

ES208

Laakeripesän irtolaakeri SNR



- Epäkeskokoalkikiristys
- Lyhyempi sisäkehä
- Sopii pienempään tilaan



### TUOTEKUVAUS

#### KÄYTTÖALUEET

Laakeriysiköiden laakerit ovat samaa tyyppiä kuin urakuulalaakerit. Erona on pallomainen ulkopinta sekä pidempi sisäkehä. Pallomaisella ulkopinnalla saadaan laakeriysikkö itseasemoituvaksi. Laakeri on myös helpompi asentaa akselille plus-sovitteen ansiosta. Laakeri kiristetään akseliin epäkeskokoalkilla, stop-ruuvilla tai kiristysbolilla.

Laakeri on molemmin puolin suojattu metallisuojalla.

Laakeri on vakiona C3-välyksinen ja kestää -20°C...+100°C astetta.

Mikäli lämpötila on alle vakion, NTN/SNR:llä on vaihtoehtona tähän L04 joka kestää -40°C.

Jos taas lämpötila on yli vakion, jälkimerkintä on T20, joka kestää +200°C astetta.

Yksikön laakereita löytyy 200- ja 300-sarjoissa.

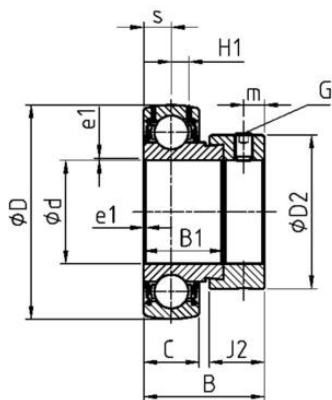
NTN/SNR laakereiden jälkimerkinnät

- L3 3-huulitiiviste likaiseen tilaan
- T04 käyttölämpötila -40°C
- T20 käyttölämpötila aina +200°C asti
- G2 mahdollisuus uudelleenvoiteluun (SNR)

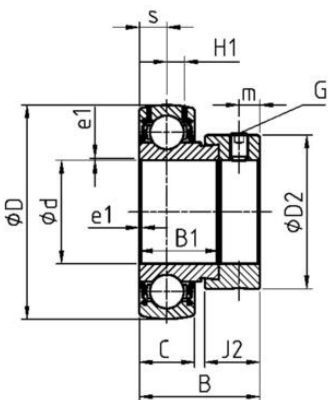
### TEKNISET TIEDOT

|           |         |
|-----------|---------|
| <b>B</b>  | 43,7 mm |
| <b>B1</b> | 30,2 mm |
| <b>C</b>  | 18 mm   |
| <b>d</b>  | 40      |

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| <b>D2</b>                                | 60,3 mm |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN</b> | 29.6    |
| <b>J2</b>                                | 18,3 mm |
| <b>Kierre</b>                            | M8x1    |
| <b>Paino</b>                             | 0,65 kg |
| <b>Staatinen kantokyky DYN</b>           | 18.2    |



© Photos NTN-SNR ROULEMENTS



© Photos NTN-SNR ROULEMENTS