

## SNR UK-SARJAN IRTOLAAKERIT PESILLE

Laakeri pidemmällä sisäkehällä

UK210

Laakeripesän irtolaakeri SNR



- Kiinnitys kiristysolkilla (ei sisälly)
- Kestää suuremmat kierrosnopeudet ja soveltuu molempiin suuntiin pyöriin akseliin
- Sopii valurautaa ja peltipeseihin



### TUOTEKUVAUS

#### KÄYTTÖALUEET

Laakeriyksiköiden laakerit ovat samaa tyyppiä kuin urakuulalaakerit. Erona on pallomainen ulkopinta sekä pidempi sisäkehä. Pallomaisella ulkopinnalla saadaan laakeriysikkö itseasennettavaksi. Laakeri on myös helpompi asentaa akselille plus-sovitteen ansiosta. Laakeri kiristetään akseliin epäkeskokoilla, stop-ruuvilla tai kiristysolkilla.

Laakeri on molemmin puolin suojattu metallisuojalla.

Laakeri on vakiona C3-välkyksinen ja kestää -20°C...+100°C astetta. Mikäli lämpötila on alle vakion, NTN/SNR:llä on vaihtoehtona tähän L04, joka kestää -40°C. Jos taas lämpötila on yli vakion, jälkimerkintä on T20, joka kestää +200°C astetta.

Yksikön laakereita löytyy 200- ja 300-sarjoissa.

NTN/SNR laakereiden jälkimerkinnät

- L3 3-huultiviste likaiseen tilaan
- T04 käyttölämpötila -40 °C
- T20 käyttölämpötila aina +200 °C asti
- G2 mahdollisuus uudelleensoviteluun (SNR)

### TEKNISET TIEDOT

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| <b>Akselin halkaisija</b> | 45 mm |
| <b>B</b>                  | 55 mm |
| <b>c</b>                  | 12 mm |
| <b>C</b>                  | 23 mm |

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| <b>d1</b>                                | 50 mm   |
| <b>D1</b>                                | 61,8 mm |
| <b>D2</b>                                | 70 mm   |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN</b> | 35.1    |
| <b>H1</b>                                | 6,5 mm  |
| <b>Kiinnitysholkki</b>                   | H2310   |
| <b>Paino</b>                             | 0,95 kg |
| <b>Staattinen kantokyky DYN</b>          | 23.2    |
| <b>Ulkomitta D</b>                       | 90 mm   |

