OEM Finland Oy | Puh: 0207 499 499 | info@oem.fi | www.oem.fi
PL 9, 20101 TURKU

SNC-PESÄN TIIVISTEET

Laaja valikoima

SC505DS
Halkaistavan laakeripesän tiiviste, 1/2



- Laaja valikoima
- Soveltuu monenlaisiin käyttötarkoituksiin
- Tiivistekoodi pitää sisällään ainoastaan toisen puolen tiivisteet. Mikäli tarkoitus tiivistää molemmat ulostulot, tarvitaan 2 tuotetta.

TUOTEKUVAUS

KÄYTTÖALUEET

NTN/SNR valmistaa jaettuihin SNC-laakeripesiin monentyyppisiä tiivisteitä, joiden avulla voit optimoida rakenteen käyttötarkoituksen mukaan. Valitse tiiviste sen mukaan, mikä ominaisuus on käyttöpaikassa tärkein.

SC...DS

Kahdesta puolikkaasta koostuva kaksoishuulitiiviste, joka on helppo asentaa. Valmistettu nitriilikumista (NBR). Materiaalin joustavuus ja kestävyys takaavat erittäin hyvän tiivistyksen. Suurin sallittu kehänopeus 8 m/s.

SC...SV

V-rengas, jossa on korroosionkestävästä materiaalista valmistettu tiivistyslaatta. Laattaasennetaanlaakeripesäntiivisteuraan, ja V-rengas asettuu akselia vasten varmistaen hyvän tiivistyksen.
Tämäntyyppinen tiiviste soveltuu käyttötarkoituksiin, joissa tavoitellaan pientä kitkaa.

Huomioitavaa

Kun asennat laakeripesän, kiinnitä huomiota kohdistukseen. Vino asento lyhentää laakeripesän käyttöikää. Voiteluaineen määrä vaihtelee laakerin koon mukaan - katso luettelosta tai pyydä neuvoa meiltä.

Tiivistevaihtoehdot

Tyyppi	SC…DS	SC…FS	SC…SV	SC…LA	SC…TA
	Kaksoishuulitiiviste	Huopatiiviste	V-rengastiiviste	Sokkelotiiviste	Tactonite-tiiviste
Lämpötila °C	-40...+100	-40...+100	-40...+100	-40...200	60
Kehänopeus, m/s	< 8	< 15	< 7 [3]	> 15	< 10[4]
Mahdolliset vinousasteet	0,5...1	< 0,5	1...1,5	< 0,3	< 0,5
Jälkivoitelu	--	-	+	+	++
Vähäinenkitka	+	+[1]	++	++	+
Aksiaalinen poikkeama	++	++	--	+	+
Pystysuuntainen asennus	+	-	++[2]	--	-
Tiiviste kestää:					
Vesiroiskeet/kosteus	+	-	+	--	++
Pöly	++	+	+	+	++

Hienorakeinen materiaali	++	-	+	+	++
Karkearakeinen materiaali	+	-	-	+	++
Teräväreunaiset hiukkaset	+	+	--	++	++

1) Sisäänajovaihe enintään 5 m/s
2) Kun V-rengas asennetaan alaosan sisäpuolelle
3) Ilman lisätukirengasta (aksiaalinen varmistus: 7-12 m/s); aksiaalinen ja radiaalinen varmistus >12 m/s
4) Akselin halkaisijan mukaan