

## SNC-PESÄN TIIVISTEET

Laaja valikoima

SC505DS

Halkaistavan laakeripesän tiiviste, 1/2



- Laaja valikoima
- Soveltuu monenlaisiin käyttötarkoituksiin
- Tiivistekoodi pitää sisällään ainoastaan toisen puolen tiivisteet. Mikäli tarkoitus tiivistää molemmat ulostulot, tarvitaan 2 tuotetta.

### TUOTEKUVAUS

#### KÄYTTÖALUEET

NTN/SNR valmistaa jaettuihin SNC-laakeripesiin monentyypisiä tiivisteitä, joiden avulla voit optimoida rakenteen käyttötarkoituksen mukaan. Valitse tiiviste sen mukaan, mikä ominaisuus on käyttöpaikassa tärkein.

#### SC...DS

Kahdesta puolikkaasta koostuva kaksoishuulitiiviste, joka on helppo asentaa. Valmistettu nitrilikumista (NBR). Materiaalin joustavuus ja kestävyys takaavat erittäin hyvän tiivistyksen. Suurin sallittu kehänopeus 8 m/s.

#### SC...SV

V-rengas, jossa on korroosionkestävästä materiaalista valmistettu tiivistyslaatta. Laattaasennetaan laakeripesäntiivisteuraan, ja V-rengas asettuu akselia vasten varmistaen hyvän tiivistyksen.

Tämäntyyppinen tiiviste soveltuu käyttötarkoituksiin, joissa tavoitellaan pientä kitkaa.

#### Huomioitavaa

Kun asennat laakeripesän, kiinnitä huomiota kohdistukseen. Vain asento lyhentää laakeripesän käyttöikä. Voiteluaineen määrä vaihtelee laakerin koon mukaan - katso luettelosta tai pyydä neuvoa meiltä.

### Tiivistevaihtoehdot

Tyyppi	SC...DS	SC...FS	SC...SV	SC...LA	SC...TA
	Kaksoishuulitiiviste	Huopatiiviste	V-rengastiiviste	Sokkelotiiviste	Tactonite-tiiviste
Lämpötila °C	-40...+100	-40...+100	-40...+100	-40...200	60
Kehänopeus, m/s	< 8	< 15	< 7 <sup>3</sup>	> 15	< 10 <sup>4</sup>
Mahdolliset vinousasteet	0,5...1	< 0,5	1...1,5	< 0,3	< 0,5
Jälkivoitelu	--	-	+	+	++
Vähäinenkitka	+	+ <sup>1</sup>	++	++	+
Aksiaalinen poikkeama	++	++	--	+	+
Pystysuuntainen asennus	+	-	++ <sup>2</sup>	--	-
<b>Tiiviste kestää:</b>					
Vesiroiskeet/kosteus	+	-	+	--	++

Pöly	++	+	+	+	++
Hienorakeinen materiaali	++	-	+	+	++
Karkearakeinen materiaali	+	-	-	+	++
Teräväreunaiset hiukkaset	+	+	--	++	++

- 1) Sisäänajovaihe enintään 5 m/s
- 2) Kun V-rengas asennetaan alaosan sisäpuolelle
- 3) Ilman lisätukirengasta (aksaalinen varmistus: 7-12 m/s); aksiaalinen ja radiaalinen varmistus >12 m/s
- 4) Akselin halkaisijan mukaan