

SISÄHAMMASTETTU KÄÄNTÖKEHÄ

Sisäisellä hammastuksella

I.486.20.00.B

Kääntökehä sisähammastus I.486.20.00.B

- Sisähammastettu kääntökehä
- Käyttölämpötila -20°C - +70°C
- Vaatii säännöllisen voitelun

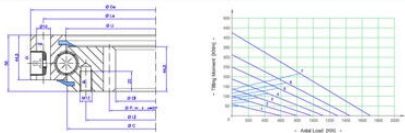


TUOTEKUVAUS

Raskaisiin kuormituksiin sopiva kääntökehä sisäisellä hammastuksella. Käyttökohteita esim henkilönostimet, kaivinkoneet, nosturit ja kuljettimet.

TEKNISET TIEDOT

Kehän hammastus m	5
Kehän hammastus P	335 mm
Kehän hammastus z	67 n°
Kiinnistysreikä La	460 mm
Kiinnistysreikä Li	375 mm
Kiinnistysreikä na	24 n°
Kiinnistysreikä ni	24 mm
Mitta C	412,5 mm
Mitta Da	486 mm
Mitta Di	325 mm
Mitta U	415,5 mm
Paino	31 kg
Vääntömomentti Fz max.	24,7 kN
Vääntömomentti Fz norm.	17,7 kN



Bearing Type	Dimensions				Fitting holes				Gear teeth				Tooth force		Mass
	d	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	d_9	d_{10}	d_{11}	d_{12}	d_{13}	d_{14}
1. 1.600.20.00.00	600	410.0	410.0	520	500	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
2. 1.600.20.00.00	600	410.0	410.0	520	500	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
3. 1.700.20.00.00	700	460.0	460.0	560	540	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
4. 1.800.20.00.00	800	510.0	510.0	610	590	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
5. 1.900.20.00.00	900	560.0	560.0	660	640	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
6. 2.000.20.00.00	1000	610.0	610.0	710	690	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
7. 2.100.20.00.00	1100	660.0	660.0	760	740	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
8. 2.200.20.00.00	1200	710.0	710.0	810	790	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
9. 2.300.20.00.00	1300	760.0	760.0	860	840	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
10. 2.400.20.00.00	1400	810.0	810.0	910	890	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24

$d_1 = 100$ $d_2 = 100$ $d_3 = 100$ $d_4 = 100$ $d_5 = 100$ $d_6 = 100$ $d_7 = 100$ $d_8 = 100$ $d_9 = 100$ $d_{10} = 100$ $d_{11} = 100$ $d_{12} = 100$ $d_{13} = 100$ $d_{14} = 100$ $d_{15} = 100$ $d_{16} = 100$ $d_{17} = 100$ $d_{18} = 100$ $d_{19} = 100$ $d_{20} = 100$ $d_{21} = 100$ $d_{22} = 100$ $d_{23} = 100$ $d_{24} = 100$ $d_{25} = 100$ $d_{26} = 100$ $d_{27} = 100$ $d_{28} = 100$ $d_{29} = 100$ $d_{30} = 100$ $d_{31} = 100$ $d_{32} = 100$ $d_{33} = 100$ $d_{34} = 100$ $d_{35} = 100$ $d_{36} = 100$ $d_{37} = 100$ $d_{38} = 100$ $d_{39} = 100$ $d_{40} = 100$ $d_{41} = 100$ $d_{42} = 100$ $d_{43} = 100$ $d_{44} = 100$ $d_{45} = 100$ $d_{46} = 100$ $d_{47} = 100$ $d_{48} = 100$ $d_{49} = 100$ $d_{50} = 100$ $d_{51} = 100$ $d_{52} = 100$ $d_{53} = 100$ $d_{54} = 100$ $d_{55} = 100$ $d_{56} = 100$ $d_{57} = 100$ $d_{58} = 100$ $d_{59} = 100$ $d_{60} = 100$ $d_{61} = 100$ $d_{62} = 100$ $d_{63} = 100$ $d_{64} = 100$ $d_{65} = 100$ $d_{66} = 100$ $d_{67} = 100$ $d_{68} = 100$ $d_{69} = 100$ $d_{70} = 100$ $d_{71} = 100$ $d_{72} = 100$ $d_{73} = 100$ $d_{74} = 100$ $d_{75} = 100$ $d_{76} = 100$ $d_{77} = 100$ $d_{78} = 100$ $d_{79} = 100$ $d_{80} = 100$ $d_{81} = 100$ $d_{82} = 100$ $d_{83} = 100$ $d_{84} = 100$ $d_{85} = 100$ $d_{86} = 100$ $d_{87} = 100$ $d_{88} = 100$ $d_{89} = 100$ $d_{90} = 100$ $d_{91} = 100$ $d_{92} = 100$ $d_{93} = 100$ $d_{94} = 100$ $d_{95} = 100$ $d_{96} = 100$ $d_{97} = 100$ $d_{98} = 100$ $d_{99} = 100$

Ask for a detailed drawing of the bearing, values may differ