

## NTN-SNR LIERIÖRULLALAAKERI

Suurille säteiskuormille

NUP208

Lieriörullalaakeri



- Kestää suuria säteiskuormia, myös korkeilla kierrosalueilla
- Saatavana eri pitimillä
- Saatavana NU, N, NJ, NUP, NJ+HJ ja NJ+HJ kehillä



### TUOTEKUVAUS

Lieriörullalaakerit ovat erittäin jäykkiä ja ne kestävät suuria säteiskuormia. Lieriörullalaakereita löytyy myös täysrullaisina. Ne kestävät enemmän kuormaa. Rullalaakeri pitimellä taas kestää suurempia kierrosalueita kuin täysrullalaakeri. Rullalaakereita löytyy erilaisilla sisäkehillä ja pitimillä, riippuen käyttökohteesta, lämpötilasta jne.

Muuta huomioitavaa

LAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAA LAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

### TEKNISET TIEDOT

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| <b>B</b>                                    | 18 mm    |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr</b> | 43,5 kN  |
| <b>Max. RPM voitelu</b>                     | 9400 rpm |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Paino</b>                       | 0,378 kg  |
| <b>Sisämitta d</b>                 | 40 mm     |
| <b>Staattinen kantokyky DYN Cr</b> | 43 kN     |
| <b>Ulkomitta D</b>                 | 80 mm     |
| <b>Öljy</b>                        | 11000 rpm |

