

## NTN-SNR VIISTOKUULALAAKERI, 1-RIVINEN

Aksiaalisille kuormille

7204CGGNP4

Viistokuulaakeri, 1-rivinen



- Kestää hyvin aksiaalista kuormitusta
- Pariasennettaessa kestää molemminsuuntaista aksiaalista kuormaa
- Parihiottuja laakereita voidaan asentaa kaksi tai usempia vierekkäin



### TUOTEKUVAUS

Viistokuulalaakeri kestää enemmän aksiaalista kuormaa sisä- ja ulkorenkaan rakenteen ansiosta. Laakeri on kehitetty kestäämään normaalia enemmän aksiaalista kuormaa jäykän rakenteensa takia. Viistokuulalaakeria on saatavana yksinasennettavia sekä pariasennettavia. Pariasennettavissa asennuspinnat on hiottu niin, että laakerin voi pariasentaa ja käyttää kahdensuuntaisissa aksiaalisissa kuormituksissa. Yksittäin asennettavaa ei voi pariasentaa, koska siitä puuttuu hionta asennuspinnasta.

### MUUTA HUOMIOITAVAA

LAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAA LAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

### TEKNISET TIEDOT

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>B</b>                                    | 14 mm     |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr</b> | 13,3 kN   |
| <b>Max. RPM voitelu</b>                     | 15000 rpm |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Paino</b>                       | 0,102 kg  |
| <b>Sisämitta d</b>                 | 20 mm     |
| <b>Staattinen kantokyky DYN Cr</b> | 7,7 kN    |
| <b>Ulkomitta D</b>                 | 47 mm     |
| <b>Öljy</b>                        | 20000 rpm |

