

NTN-SNR PALLOMAINEN RULLALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Korkea kuormankantokyky

21314VKC3

Pallomainen rullalaakeri kartioreikä



- Kestävä
- Hyvä kuormankantokyky
- Helppo asentaa ja irroittaa kiristysholkilla
- Merkintä K



TUOTEKUVAUS

NTN-SNR ULTAGE-sarjan laakerit valmistetaan Euroopassa. ULTAGE-sarjan laakereissa etuina ovat mm. suuret kierrosalueet, pitkäikäisyys, vähemmän kitkaa ja alemmat käyttölämpötilat. Kuormankantokyky on 18 % parempi ja käyttöikä jopa 75 % pidempi.

Laakeri sallii 0,5° aksiaalisen kulman ja kestää jopa -60 °C...+200 °C asteen lämpötilat oikeaa voiteluainetta käytettäessä.

Vaativiin sovelluksiin, kuten erittäin nopeaan, iskukuormia ja likaisia olosuhteita varten, kannattaa valita messinkipidin. Se vähentää kitkaa ja resonanssia sekä jakaa kuormaa useammalle rullalle ja vierintäelimien kohtaan. Standardi pallomainen rullalaakeri on varustettu voitelu-uralla ulkokehältä.

JÄLKIMERKINTÖJÄ NTN-SNR PALLOMAISISSA RULLALAAKEREISSA

- M - Messinkipidin
- W33 – Voitelu-ura ja voitelureikä ulkorenkasssa
- K – Kartioreikäinen laakeri kiristinholkikiinnitystä varten. Ei sisällä holkkia.
- C3/C4 – Laakerin välyksiä

Iskukuormitukseen (murskat jne.) löytyy NTN-SNR EF800-sarja. Sarjassa pidin on messinkiä ja laakeri on sisäisesti vahvistettu kestäämään normaalia suurempaa kuormaa, lämpötiloja ja iskukuormituksia.

MUUTA HUOMIOITAVAA

LAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAA LAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

TEKNISET TIEDOT

Akselin halkaisija d1	60 mm
B	35 mm
Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr	246 kN
Kiristysholkki H	H314
Nopeus	5500 rpm
Paino	2,95 kg
Sisämitta d	70 mm
Staattinen kantokyky DYN Cr	240 kN
Ulkomitta D	150 mm
Vetoholkki AH	AH314
Viitteellinen nopeus	4200 rpm



Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore