

## NTN-SNR PALLomainen KUULALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Itseasemoituva

2203K

Pallomainen kuulalaakeri kartioreikä

- Itseasemoituva
- Suurille nopeuksille ja alhaisiin lämpötiloihin
- Helppo asentaa kiristysbolkin kanssa



### TUOTEKUVAUS

Kartioreikäisiä kuulalaakereita käytetään usein kiristysbolkin kanssa ja C3 välyksellä jolloin laakeri voidaan kiristää akselille.

Pallomainen kuulalaakeri on 2-rivinen ja itseasemoituva ja kestää siksi aksiaalisia taipumia.

Sallittu siirtymä on 2-4 ° sisäisen aksiaalisen kuormankantokyvyn vuoksi. Kuulalaakeri sopii myös korkeille kierrostulokalueille. Mikäli kuormitus on normaalia suurempi, tulee käyttää pallomaisia rullalaakereita.

Kartiomainen akselireikä – K-merkintä.

### Muuta huomioitavaa

KUULALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

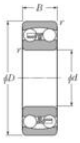
- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimiä välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAAKUULALAAKERIA VALITTAESSA:

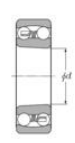
- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

### TEKNISET TIEDOT

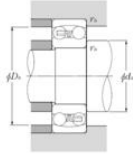
<b>B</b>	16 mm
<b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr</b>	9,95 kN
<b>Paino</b>	0,085 kg
<b>Sisämitta d</b>	17 mm
<b>Staattinen kantokyky DYN Cr</b>	2,42 kN
<b>Ulkomitta D</b>	40 mm
<b>Voitelu</b>	16000 rpm
<b>Öljy</b>	20000 rpm



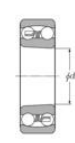
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore

