OEM Finland Oy | Puh: 0207 499 499 | info@oem.fi | www.oem.fi
PL 9, 20101 TURKU

NTN-SNR PALLOMAINEN KUULALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Itseasemoituva

2203K
Pallomainen kuulalaakeri kartioreikä



- Itseasemoituva
- Suurille nopeuksille ja alhaisiin lämpötiloihin
- Helppo asentaa kiristysholkin kanssa

TUOTEKUVAUS

Kartioreikäisiä kuulalaakereita käytetään usein kiristysholkin kanssa ja C3 välyksellä jolloin laakeri voidaan kiristää akselille.
Pallomainen kuulalaakeri on 2-rivinen ja itseasemoituva ja kestää siksi aksiaalisia taipumia.
Sallittu siirtymä on 2-4 ° sisäisen aksiaalisen kuormankantokyvyn vuoksi. Kuulalaakeri sopii myöskin korkeille kierroslukualueille. Mikäli kuormitus on normaalia suurempi, tulee käyttää pallomaisia rullalaakereita.

Kartiomainen akselireikä – K-merkintä.

Muuta huomioitavaa

KUULALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

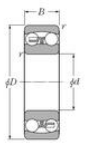
- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAAKUULALAAKERIA VALITTAESSA:

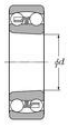
- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

TEKNISET TIEDOT

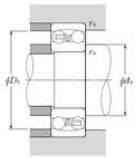
B	16 mm
Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr	9,95 kN
Paino	0,085 kg
Sisämitta d	17 mm
Staattinen kantokyky DYN Cr	2,42 kN
Ulkomitta D	40 mm
Voitelu	16000 rpm
Öljy	20000 rpm

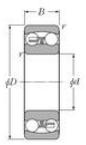


Cylindrical bore

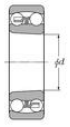


Tapered bore





Cylindrical bore



Tapered bore

