

NTN-SNR PALLOMAINEN KUULALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Itseasemoituva

2210K

Pallomainen kuulalaakeri kartioreikä



- Itseasemoituva
- Suurille nopeuksille ja alhaisiin lämpötiloihin
- Helppo asentaa kiristysholkin kanssa



TUOTEKUVAUS

Kartioreikäisiä kuulalaakereita käytetään usein kiristysholkin kanssa ja C3 välyksellä jolloin laakeri voidaan kiristää akselille.

Pallomainen kuulalaakeri on 2-rivinen ja itseasemoituva ja kestävä aksiaalisia taipumia.

Sallittu siirtymä on 2-4 ° sisäisen aksiaalisen kuormankantokyvyn vuoksi. Kuulalaakeri sopii myöskin korkeille kierroslukualueille. Mikäli kuormitus on normaalia suurempi, tulee käyttää pallomaisia rullalaakereita.

Kartiomainen akselireikä – K-merkintä.

MUUTA HUOMIOITAVAA

KUULALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

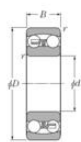
HUOMIOITAVAAKUULALAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

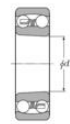
TEKNISET TIEDOT

B	23 mm
Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr	23,3 kN

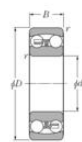
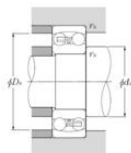
Paino	0,564 kg
Sisämitta d	50 mm
Staattinen kantokyky DYN Cr	8,45 kN
Ulkomitta D	90 mm
Voitelu	6300 rpm
Öljy	8000 rpm



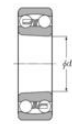
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore

