

## NTN-SNR PALLOMAINEN KUULALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Itseasemoituva

2313KC3

Pallomainen kuulalaakeri kartioreikä



- Itseasemoituva
- Suurille nopeuksille ja alhaisiin lämpötiloihin
- Helppo asentaa kiristysholkin kanssa



### TUOTEKUVAUS

Kartioreikäisiä kuulalaakereita käytetään usein kiristysholkin kanssa ja C3 välyksellä jolloin laakeri voidaan kiristää akselille.

Pallomainen kuulalaakeri on 2-rivinen ja itseasemoituva ja kestävä aksiaalisia taipumia.

Sallittu siirtymä on 2-4 ° sisäisen aksiaalisen kuormankantokyvyn vuoksi. Kuulalaakeri sopii myöskin korkeille kierroslukualueille. Mikäli kuormitus on normaalia suurempi, tulee käyttää pallomaisia rullalaakereita.

Kartiomainen akselireikä – K-merkintä.

### MUUTA HUOMIOITAVAA

KUULALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

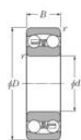
HUOMIOITAVAAKUULALAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

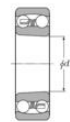
### TEKNISET TIEDOT

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| <b>B</b>                                    | 48 mm |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr</b> | 97 kN |

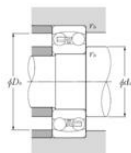
|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Paino</b>                       | 3,2 kg   |
| <b>Sisämitta d</b>                 | 65 mm    |
| <b>Staattinen kantokyky DYN Cr</b> | 32,5 kN  |
| <b>Ulkomitta D</b>                 | 140 mm   |
| <b>Voitelu</b>                     | 3800 rpm |
| <b>Öljy</b>                        | 4800 rpm |



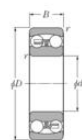
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore

