

## NTN-SNR PALLomainen KUULALAAKERI, KARTIOREIKÄINEN AKSELIKIINNITYS

Itseasemoituva

1216KC3

Pallomainen kuulalaakeri kartioreikä



- Itseasemoituva
- Suurille nopeuksille ja alhaisiin lämpötiloihin
- Helppo asentaa kiristysbolkin kanssa



### TUOTEKUVAUS

Kartioreikäisiä kuulalaakereita käytetään usein kiristysbolkin kanssa ja C3 välyksellä jolloin laakeri voidaan kiristää akselille.

Pallomainen kuulalaakeri on 2-rivinen ja itseasemoituva ja kestävä aksiaalisia taipumia.

Sallittu siirtymä on 2-4 ° sisäisen aksiaalisen kuormankantokyvyn vuoksi. Kuulalaakeri sopii myöskin korkeille kierroslukualueille. Mikäli kuormitus on normaalia suurempi, tulee käyttää pallomaisia rullalaakereita.

Kartiomainen akselireikä – K-merkintä.

### MUUTA HUOMIOITAVAA

KUULALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

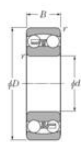
HUOMIOITAVAAKUULALAAKERIA VALITTAESSA:

- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

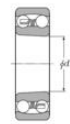
### TEKNISET TIEDOT

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| <b>B</b>                                    | 26 mm |
| <b>Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr</b> | 40 kN |

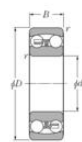
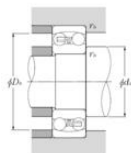
|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Paino</b>                       | 1,73 kg  |
| <b>Sisämitta d</b>                 | 80 mm    |
| <b>Staattinen kantokyky DYN Cr</b> | 17 kN    |
| <b>Ulkomitta D</b>                 | 140 mm   |
| <b>Voitelu</b>                     | 4000 rpm |
| <b>Öljy</b>                        | 5000 rpm |



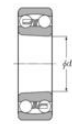
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore

