

NTN-SNR PALLOMAINEN RULLALAAKERI

Lieriömäinen akselikiinnitys

23244EAW33C3
Pallomainen rullalaakeri



- Kestävä
- Hyvä kuormankantokyky
- Pidinvaihtoehto erilaisiin käyttökohteisiin. Kuten messinki ja teräs
- C3 ja C4 välisvaihtoehdot myöskin



TUOTEKUVAUS

NTN-SNR ULTAGE-sarjan rullalaakerit valmistetaan Euroopassa. ULTAGE-sarjan rullalaakereissa etuina ovat mm. suuret kierrosalueet, pitkäikäisyys, vähemmän kitkaa ja alemmat käyttölämpötilat. Kuormankantokyky on 18 % parempi ja käyttöikä jopa 75 % pidempi. Laakeri sallii 0,5° aksiaalisen kulman ja kestää jopa -60 °C...+200 °C asteen lämpötilat oikeaa voiteluainetta käytettäessä.

Vaativiin sovelluksiin, kuten erittäin nopeaan, iskukuormia ja likaisia olosuhteita varten, kannattaa valita messinkipidin. Se vähentää kitkaa ja resonanssia sekä jakaa kuormaa useammalle rullalle ja vierintäelimien kohtaan. Standardi pallomainen rullalaakeri on varustettu voitelu-uralla ulkokehältä.

JÄLKIMERKINTÖJÄ NTN-SNR PALLOMAISISSA RULLALAAKEREISSA

- M - Messinkipidin
- W33 – Voitelu-ura ja voitelureikä ulkorenkasssa
- K – Kartioreiällinen laakeri kiristinholkikiinnitystä varten. Ei sisällä holkkia.
- C3/C4 – Laakerin välyksiä

Iskukuormitukseen (murskat jne.) löytyy NTN-SNR EF800-sarja. Sarjassa pidin on messinkiä ja rullalaakeri on sisäisesti vahvistettu kestäämään normaalia suurempaa kuormaa, lämpötiloja ja iskukuormituksia.

MUUTA HUOMIOITAVAA

RULLALAAKERIA PITÄÄ VOIDELLA, KOSKA:

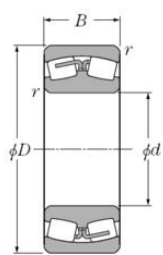
- Voiteluaine estää metallien kohtaamista ja toimii voiteluna vierintäelimien välillä
- Vähentää kitkaa laakerissa
- Suojaa korroosiolta
- Jos laakerin voitelu tapahtuu rasvalla, rasva myöskin pitää epäpuhtaudet poissa

HUOMIOITAVAA RULLALAAKERIA VALITTAESSA:

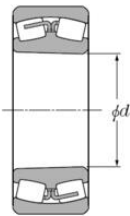
- Radiaalinen ja aksiaalinen kuormitus
- Kaatumismomentti
- Asennusympäristö ja lämpötilat
- Kierrosluvut

TEKNISET TIEDOT

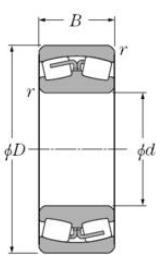
B	144 mm
Dynaaminen laakerin kestävyys DYN Cr	2890 kN
Nopeus	1100 rpm
Paino	79,428 kg
Sisämitta d	220 mm
Staattinen kantokyky DYN Cr	3830 kN
Ulkomitta D	400 mm
Viitteellinen nopeus	850 rpm



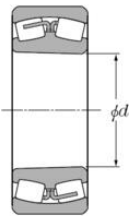
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore