

## HIILIHARJATTOMAT DC- RUMPUMOOTTORIT

BL50-sarja  
BL50-sarja

- Kestävä, vankka rakenne
- Kompakti koko, moottori, vaihde ja laakerit rummun sisällä
- Hiljainen ja tasainen käyntiäänä sekä nopeudensäätö
- Rummun halkaisijat välillä 50-138 mm



### TUOTEKUVAUS

Ningbo Zhongda tarjoaa monipuolisen ja laajan malliston hiiliharjattomia rumpumoottoreita.

Perinteiseen käyttöjärjestelmään (esim. AC-oikosulkumoottori ketjuvedolla verrattuna rumpumoottorin asennus on paljon helpompaa ja yksinkertaisempaa, mikä tarkoittaa alhaisempia suunnittelu- ja hankintakustannuksia.

BL-sarjan rumpumoottoreita voidaan käyttää ankarissa olosuhteissa: vettä, pölyä, kemikaaleja, öljyä, rasvaa, jopa korkeapainepesun aikana, tämän sarjan rumpumoottorit voivat toimia normaalisti.

Sileän ruostumattomasta teräksestä valmistetun materiaalin ja tiiviisti suljetun ja täysin suljetun rakenteen ansiosta rumpumoottori on helpompi puhdistaa, mikä vähentää kontaminaatoriskiä elintarvikkeiden jalostuksessa.

Rumpumoottori vie vähemmän tilaa, koska moottori, vaihteisto ja laakerit on asennettu rummun sisään,

Täydellisenä yksikkönä, jossa ei ole ulkonevia osia ja joka on kiinnitetty ulkoisella aksiaalilla, rumpumoottori on turvallisin käyttöjärjestelmä ensiluokkaisissa kuljetuslaitteissa.

Harjaton moottori pitää nopeuden vakiona ja takaisinkytkentäsignaalia verrataan moottorin nopeudesta moottoriin syötettävän jännitteen säätämiseksi. Siksi, vaikka kuormitus muuttuisi, nopeutta voidaan silti säätää hitaasta hetkelliseen säätöön ja vakauttaa käyntinopeus.

Kolmivaiheinen oikosulkumoottori, jossa on invertteriohjaus, ei ole takaisinkytkentäohjattu, joten kuorman kasvaessa nopeus pienenee huomattavasti. Suurten nopeuksien vakausvaatimusten vuoksi on suositeltavaa käyttää harjatonta moottoria.

Harjattoman moottorin roottoria käytetään kestopagneettina, mikä vähentää roottorin sähkönkulutushäviötä, joten virrankulutus pienenee yli 20 % verrattuna kolmivaiheiseen oikosulkumoottoriin, jossa on muuttuva taajuussäätö. Tämä on hyödyllistä laitteen energiansäästön kannalta.